



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-01120/2023-07

Датум: 6.7.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Планом генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута ПА реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14).**

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202

Укупна дужина пута: 1218m

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Плана генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14), на површинама намењеним за саобраћај и саобраћајну инфраструктуру – градске саобраћајнице.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Саобраћај и саобраћајна инфраструктура

Планирана саобраћајна мрежа је добрим делом преузета из важећих планова са одређеним корекцијама. Решење примарне саобраћајне мреже је задржано из предходних планова и углавном је уграђено у овај плански документ. Источни део улице Раде Жунића, од улице Ђуре Салаја до улице Алексе Ненадовић, коригован је у односу на предходно решење и бициклистички саобраћај одвијаће се коловозом, због великог броја изграђених објеката који би се нашли у регулацији уколико би се задржало решење са бициклистичким тракама. На осталом делу бициклистичке траке су раздвојене од коловоза. Улица Раде Жунића се поклапа са правцем пружања државног пута ПА 226 Прокупље-Бојник-Лесковац.

Дуж улица Раде Жунића и Станоје Главаша планирана су аутобуска стајалишта издвојена ван коловоза.

Нивелационо решење овог дела насеља је формирано тако да има врло мало простора за веће корекције, Код израде нивелационог решења нових улица и реконструкције постојећих поштовати нивелете реализованих улица. Новопланиране улице реализовати са падовима који не би требало да буду испод 0,5% (изузетно 0,3%), са одвођењем атмосферских вода у канализацију, односно у зелене површине свуда где је то могуће. Предложена решења раскрсница не морају бити обавезујућа већ су усмеравајућег карактера и код изградње или реконструкције улица, пројектном документацијом се прецизно дефинишу сви елементи хоризонталне и вертикалне регулације и форма раскрснице у циљу побољшања проточности и безбедности одвијања саобраћаја, у простору планиране регулације.

Коначна регулациона линија у зони раскрсница одређује се након израде Пројекта парцелације. За саобраћајнице чија се осовина поклапа са границом ПГР-а, примењује се у делу саобраћајне и остале инфраструктуре пун профил саобраћајнице и инфраструктура дата у пуном профилу овим планом.

Водопривредна инфраструктура

Канализација-одвођење отпадних и атмосферских вода

Имајући у виду постојеће стање канализационе мреже на подручју Плана, потребе корисника и конфигурацију терена, планира се:

- Градња канализационе мреже одговарајућег профила у новопланираним саобраћајницама унутар Плана. Траса планиране канализације дата је у графичком прилогу 06. План инфраструктуре
- Изградња атмосферске канализације на подручју Плана. Примарни колектор атмосферске канализације профила Ø1800mm иде трасом Старог Хисарског канала.

Правила грађења

- Димензије планиране канализације за одвођење отпадних и атмосферских вода одредити на основу хидрауличног прорачуна. Уколико се прорачуном добије мањи пречник од Ø250mm, усвојити пречник цеви Ø250mm који је минимални.
- Канализациона мрежа у насељу води се у осовини саобраћајница.
- Минимална дубина укопавања канализације треба да је таква да она може да прихвати отпадне воде из објеката који се прикључују на њу.
- За исправно функционисање канализације предвидети довољан број ревизионих окана, и водити рачуна о минималним и максималним падовима.
- Падове усвојити тако да новопроектлована канализација буде прикључена на постојећу канализацију.
- Одстојање канализације од објеката при гравитационом одводу је минимум 3,0m.
- Избор врсте цеви одредиће се пројектом а у зависности од статичких и динамичких утицаја, слегања терена, агресивности околног земљишта и других техно-економских параметара.
- Квалитет вода које се смеју испуштати у канализациони систем дефинисан је Правилником о МДК.
- Техничке услове и начин прикључења новопроектловане канализације као и прикључење појединих објеката одређује надлежна комунална организација.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предмет овог Идејног решења је реконструкција улице Раде Жунића у Лесковцу, која се поклапа са правцем државног пута ПА реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација предметне саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање). По важећем референтном сиситему ЈП Путеви Србије, почетак предметне деонице саобраћајнице предвиђен за реконструкцију је на km 61+312 док се крај деонице налази на km 62+530.

Постојеће стање саобраћајнице је незадовољавајуће, са оштећењима у виду ударних рупа и израженим пукотинама уз наглашен недостатак пешачких и бициклистичких стаза, чиме је угрожена безбедност свих учесника у саобраћају. Одводњавање коловоза државног пута на већем делу деонице практично не постоји. У претходном периоду је уз коловоз предметне саобраћајнице, тачније на различитим удаљеностима од коловоза, изведена јавна расвета на бетонским стубовима. Стубови јавне расвете се налазе на месту планиране бициклистичке стазе што значи да је неопходно да се стубови јавне расвете изместе како би се обележила бициклистичка стаза по којој би се бициклисти безбедно кретали без физичких препрека. Измештање стубова јавне расвете није предмет ове пројектне документације. За одвођење кишних вода важећом планском документацијом планирана је изградња кишног колектора Ø1200, чија траса иде Старим хисарским јарком. Обзиром да је изградња наведеног колектора тренутно немогућа потреба је била да се сада нађе алтернативни реципијент. Потреба да се изврши измештање стубова ЈО и тренутно могући систем одводњавања коловоза је условило да се реконструкција предметне саобраћајнице изводи у следећем обиму:

- реконструкција коловоза саобраћајнице од бензинске пумпе "Кнез петрол" до раскрснице са улицом Алексе Ненадовић, оквирне дужине око 1218 метара, од km 61+312 до km 62+530 према референтним стациопама државног пута ПА реда број 226 Прокупље-Бојник-Лесковац).
- Измештање стубова јавне расвете и осталих стубова на потребно растојање од ивице коловоза како би се адекватно раздвојиле коловоз, пешачка и бициклистичка стаза. За нову трасу јавног осветљења предвиђен је коридор у тротоару уз коловоз ширине 0,80m. **Измештање поменутих стубова као и припадајућих електро траса није**

предмет ове пројектне документације. Инвеститор је у обавези да обезбеди пројектну документацију за измештање стубова. Пројектант је у оквиру ове пројектне документације дао предлог коридора, трасе и распореда светиљки за јавно осветљење, док је израда пројектне документације за јавно осветљење ради добијања посебних локацијских услова, обавеза наручиоца посла.

- Изградња обостране бицикличке стазе, ширине 1,50m и изградња обостраног тротоара ширине 1,70m. На деловима трасе где просторни услови не задовољавају пројектоване ширине, предвиђена је комбинована пешачко-бицикличка стаза.
- Одговарајућим саобраћајним знаковима ће бити означена бицикличка и заједничка пешачкобицикличка стаза.
- Изградња кишне канализације – предвиђена је кишна канализација на деоници од Улице 1. јула до улице Хајдук Станка, а други део од улице Хајдук Станкове до улице Мокрањчеве, реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.
- Изградња фекалне канализације – предвиђена је фекална канализација од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве. Реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.

Пројекат саобраћајнице

Предмет овог пројекта је реконструкције улице Раде Жунића у Лесковцу која се поклапа са правцем државног пута ПА реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање). Поменути планом генералне регулације 11 дефинисана је траса улице Раде Жунића.

На једном делу трасе предметне саобраћајнице није било могуће у потпуности испоштовати дефинисану осовину из планског документа. До минималних одступања од трасе из плана је дошло због формирања осовине са елементима адекватним за рачунску брзину (осовина је на неким местима паралелно померена за од 0.10m до 0.20m у односу на плански документ). Битно је нагласити да су сва решења остала у планираним катастарским парцелама и да се не ремете бочни садржаји уз државни пут. Рачунска брзина на овој деоници износи 50 km/h.

Планирана ширина саобраћајнице је 15,0m. Од тога ширина коловоза је 7,0m (2 возне траке од по 3,5m). Уз коловоз је предвиђен простор (коридор) за измештање јавног осветљења као и постављање саобраћајних знакова ширине 0,8m (заштитни појас 0,5m). **Измештање јавног осветљења није предмет ове пројектне документације.** Обострано је пројектована једносмерна бицикличка стаза ширине 1,5m. До бицикличке стазе су пројектовани тротоари ширине 1,7m. Местимично се тротоари сужавају како би се сместили у оквиру грађевинске парцеле. Из истог разлога бицикличка стаза није изведена у пуној дужини реконструисане саобраћајнице. Пројектом је предвиђена комплетна саобраћајна сигнализација. На деоницама са тротоарима ужим од пројектоване ширине, стаза ће бити комбинована бицикличко-пешачка. Расподела простора у профилу саобраћајнице је приказана у цртежу 1.7.4 нормални профили.

Осовина предметне саобраћајнице је пројектована са пет хоризонталних кривина. Хоризонталне кривине мањег радијуса пројектоване су са прелазним кривинама:

- T03 R=200m (L1=60m и L2=60m),
- T04 R=2500m,
- T05 R=3800m,
- T06 R=900m(L1=56,25m и L2=56,25m),
- T07 R290m (L1=50m и L2=50m).

У односу на стање предвиђено планским документом, имајући у виду да већина улица из плана није изведена, предвиђени су следећи прикључци за постојеће улице:

- km 61+400 излаз са бензинске пумпе,
- km 61+457 улаз на бензинску пумпу,
- km 61+917 9. улица,
- km 62+038 1. улица,
- km 62+411 Улица Мокрањчева,
- km 62+540 Улица Алексе Ненадовића

Приступ осталим улицама из плана биће омогућен преко бицикличко – пешачке стазе и ивичњака 24/18 (омогућен лакши колски прилаз).

Постојеће улице / пролази који нису предвиђени планским документом биће третирано као улази на приватне парцеле са омогућеним приступом преко бицикличко – пешачке стазе и ивичњака 24/20. Саобраћајница се оивичава белим бетонским ивичњаком 20/24, са висинским издизањем од 12 cm у односу на ивицу асфалта. Тротоари се на крајевима оивичавају белим бетонским ивичњаком 8/20. На местима планских прикључака (из ПГР-а), предвиђен је ивичњак 24/18 (+6 cm) како би се омогућио што лакши колски приступ у овој фази функционисања саобраћаја у улици Раде Жунића.

Уклапање у постојеће стање улице Раде Жунића извршено је на почетку трасе у ширини од 6,0m док ширина улице на крају трасе износи 6,9m.

На основу резултата из геомеханичког елабората и за очекивано средње саобраћајно оптерећење, на следећем нивоу израде техничке документације, биће предвиђена коловозна конструкција са адекватним асфалтним застором. Бицикличко - пешачке стазе се предвиђају са асфалтним застором на слоју дробљеног каменог агрегата 0/31,5 mm.

Подужни нагиб саобраћајница условљен је већим бројем прикључака као и условима ефикасног одводњавања. Битан фактор код одређивања подужног нагиба коловоза су постојећи прилази објектима са стране (колски и пешачки улази у приватне парцеле). Минимални усвојен подужни нагиб износи 0,0%, док је максимални усвојен подужни нагиб прве деонице 0,30%. Минимални радијус вертикалне кривине износи 15000m док је минимални радијус вертикалне кривине друге деонице 30000m.

Попречни нагиб саобраћајнице на правцу износи 2,5%, док се у кривинама предвиђа одговарајући за ту величину радијуса.

На нивоу идејног решења предлаже се следећа коловозна конструкција:

Конструкција коловоза:

слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm d=30 cm

слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm d=20 cm

израда битуменизираног носећег слоја БНС 22сА d=9 cm

израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11с d=4 cm

Конструкција тротоара је:

слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm d=20 cm

слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm d=15 cm

израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11 d=4 cm

Одводњавање саобраћајница се предвиђа сливницима, односно затвореним системом канализације.

Објект на предметној траси који треба посебно нагласити јесте постојећа бензинска пумпа. На пумпи је до сада био предвиђен двосмерни саобраћај са улазом - излазом на државни пут (Улица Раде Жунића). Радијуси на улазу-излазу износе 50m. Проширење у кривини служи за подужно паркирање. Са становишта одвијања саобраћаја, досадашња организација саобраћаја је неадекватна и небезбедна. Идејним решењем постојеће острво за физичко раздвајање саобраћајних токова ја измењено (проширено) из разлога безбедног континуитета пешачке стазе. Предлаже се измена геометрије уливаизлива на бензинску пумпу према разматраној анализи проходности и смањење непотребно великих радијуса са 50m на 20(14)m. Тиме би се омогућио безбеднији саобраћај моторних возила као и пешака (скраћење пешачког прелаза). Пумпа би била са једносмерним саобраћајем (смер Лесковац – Горње Стопање). Свака потенцијална измена би била у договору са надлежном институцијом (Путеви Србије) и зависила би од статуса који објект тренутно поседује (употребна дозвола).

Пројекат канализације

За одвођење кишних вода важећом планском документацијом планирана је изградња кишног колектора Ø1200, чија траса иде Старим хисарским јарком. Обзиром да је изградња наведеног колектора тренутно немогућа потреба је била да се сада нађе алтернативни реципијент.

У складу са консултацијама са Инвеститором, усвојене су као меродавне кише за ово подручје оне интезитета 126 l/sec/ha, трајања 15 минута и повратног периода T= 2 године, као и да се у сливно подручје узме у обзир само предметна улица.

У предметној улици од постојећих колектора за одвођење кишних вода са овог подручја нема никаквих инсталација. Терен генерално има пад од почетне путне станице km 61+312 ка Мокрањчевој улици на крају деонице. Даљим сагледавањем терена, уочено је да постојећи Хисарски канал, не може бити по својим котама реципијент предметне атмосферске канализације, те тако није било могуће решити проблем одвођења кишних вода, колектором чији би реципијент био поменути канал.

Решење које је усвојено састоји се из три деонице:

- **I деоница** је деоница у којој постоји канализација ДН 500 и која ће се искористити и за одвођење кишних вода - то је деоница од km 61+312 до km 62+038.
- **II деоница** је од km 62+045 до km 62+405 - до Мокрањчеве улице у којој нема канализационе мреже, дакле пројектована је нова кишна канализација на том сегменту. Ова деоница се састоји из два крака, а оба гравитирају постојећој канализацији ДН 600 у Хајдук Вељковој улици.
- **III деоница** је од km . 62+425 до km 62+525, односно од Мокрањчеве до Улице Алексе Ненадовића, у којој ће се као реципијент кишних вода користити постојећа канализација ДН 300.

Као што је напред речено у **I деоници** ће се као реципијент кишних вода користити постојећа канализација ДН 500, која је изграђена својим већим делом у левој коловозној траци предметне саобраћајнице. Тај постојећи колектор ће од почетне станице до Улице

1. јула практично прихватати све кишне воде овог дела улице. Наиме, у наредној фази пројектовања даће се распоред сливника, као и њихова веза на ову канализацију. Оно што је битно нагласити јесте да је релевантна деоница за проверу капацитета постојеће канализације крајња деница, пре скретања у Улицу 1. јула, где постојећа канализација има пад од 0,1%, што је приложено у оквиру хидрауличке провере ове деонице. Информацију коју смо добили на терену јеста та да ова канализација није оптерећена отпадним водама, неких 5-6 л/сец у часу мах оптерећења мреже, а изграђени пречник ДН 500, даје простора за горе наведено решење ове деонице.

У склопу **II деонице**, предвиђена су два кишна колектора ДН 315. Први колектор је трасиран на деоници од Улице 1. јула до Хајдук Станкове, укупне дужине 142,27m, и усвојеним падом од 0,3%,- деоница од РО1-РО7, а други од Хајдук Станкове улице до Мокрањчеве, са истим усвојеним падом од 0,3 % и укупне дужине од 220,00 м – деоница од РО7-РО16. Оба колектора су трасирана осовином десне коловозне траке, а даљом разрадом документације даће се коначан распоред сливника и сливничких веза као и њихов положај.

III деоницу карактерише присуство постојеће канализације ДН 315, која је изграђена уз саму леву ивицу коловозне траке новопроектоване саобраћајнице. На ову канализацију ће се повезати сливници, односно сливничке везе, које ће евакуисати кишну воду са овог дела саобраћајнице.

Планирана је изградња фекалне канализације - предвиђена је фекална канализација ДН 300. Канализација је трасирана на деоници од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве – деоница од РО7-РО23 , укупне дужине 224,40m. Канализација је трасирана испод коловоза, а реципијент је постојећа канализација Ø600 у ул. Хајдук Станка.

Избор цевног материјала

Као материјал за израду предметних цевовода, усвојене су ПП цеви, класе СН8, а које су лаке за транспорт и монтажу. Цеви се полажу на подлогу од песка од 10 cm, затрпавају се 10 cm изнад темена цеви песком, а остатак рова се затрпава шљунком. Ширина рова износи 1,20m.

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Предмет овог пројекта је саобраћајна сигнализација и опрема која ће бити изведена након реконструкције улице Раде Жунџић у Лесковцу која се поклапа са правцем државног пута IIА реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Предметна саобраћајница се налази на деоници бр. 22603 која се налази између чворова бр. 22503 Драговац и бр. 3912 Лесковац (Горње Стопање). Поменути планом генералне регулације 11 дефинисана је траса улице Раде Жунџић.

Ширина путног појаса је 15,0m, где је ширина коловоза 7,0m (2 возне траке од по 3,5m). Са обе стране уз коловоз се налази разделни појас ширине 0.8m, затим једносмерна бициклистичка стаза ширине 1,5m и тротоар 1,7m. Местимично се тротоари сужавају како би се сместили у оквиру грађевинске парцеле. Из истог разлога бициклистичка стаза није пројектована на почетку и на крају деонице.

Пројектована саобраћајна сигнализација и опрема

Ширина коловоза предметне саобраћајнице, односно државног пута је 7.0m. Уколико би се ивична линија обележила на 0,1m од ивице коловоза саобраћајне траке би имале ширину преко 3,25m што одговара брзини кретања возила од 80km/h. Предметна деоница је обухваћена саобраћајним знаковима којима се означава деоница пута у насељу где је опште

ограничење брзине кретања возила 50km/h. Да би се ширина саобраћајне траке ускладила са ограниченом брзином кретања возила, односно да би ширина саобраћајне траке износила 3,0m у пројекту је предвиђено да се ивична линија пројектује на 0,4m од ивице коловоза. Деоница државног пута пролази кроз насеље па је у складу са тим пројектована непрекидана ивична линија све до постојећих табли којима се означава почетак деонице пута ван насеља.

Осим линија преко коловоза предметне саобраћајнице пројектоване су пешачки и бициклически прелази. Планирана бициклическа стаза се налази са обе стране коловоза и на њој се бициклически крећу у једном смеру. Смер кретања бициклически је усклађен са смером кретања возила. То значи да се на бициклическој стази која се налази са јужне стране, уз десну ивицу коловоза бициклически крећу ка центру града, а на стази са северне стране државног пута, леве стране коловоза, од центра града. Преко државног пута су на више локација пројектовани пешачко-бициклически прелази како би бициклически могли лакше и брже да стигну до своје одредишне тачке. Бициклически прелази преко државног пута су пројектовани као двосмерни, а прелази преко споредних локалних саобраћајницама као једносмерни. Ознакама као и саобраћајним знаковима је обележен дозвољен смер кретања бициклически. Такође су предвиђене ознаке на бициклическим стазама којима се бициклически упозоравају на пешаке у близини места где таквих укрштања има. Да би се бициклическе стазе издвојиле од тротоара, јер се раде од истог материјала и нису раздвојене ивичницама, предвиђено је да се бициклическа стаза обоји у црвену боју која је оивичена линијама беле боје.

Пошто је саобраћајница у насељу нема потребе за саобраћајним знаковима којима се ограничава брзина кретања возила, односно рачунска брзина је 50km/h. дуж предметне деонице Саобраћајни знакови су пројектовани у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19 и 128/2020-др.закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“ бр. 85/2017 и 14/2021) и српским стандардима.

Пројектом су предвиђене следеће величине саобраћајних знакова:

- Знакови изричитих наредби: осмоугао Ø 60 cm;
- Знакови обавештења: правоугаоник 60x90 cm и квадрат основе 60 cm;

Стандардни знакови који се постављају су од материјала класе 2. Знакови за пешачке и бициклическе стазе су од материјала класе 1. У графичком делу пројекта, на ситуационим решењима саобраћајне сигнализације и опреме су приказани новопројектовани саобраћајни знакови.

За стандардне саобраћајне знакове су предвиђени једностубни цевни носачи, чија дужина зависи од величине и броја знакова на њима. Саобраћајни знакови се постављају тако да је доња ивица знака на 2,2-2,4m од тла.

Ознаке на путу у погледу техничких услова морају да задовоље захтеве дефинисане Правилником о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандарда који се односе на предметну област. Примењене су ознаке на коловозу из следећих СРПС стандарда:

- СРПС У.С4. 222, 223, 225, 227 и 229;

На предметном путу предвиђено је да се ознаке на путу изведу бојом, при чему је ширина разделних линија су ширине 12cm.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 4.7.2023. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 21.6.2023. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 26.6.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 5.7.2023. године;

- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 27.6.2023. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 29.6.2023. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила ЈКП „Топлана“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 12.6.2023. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 22.6.2023. године
- ЈУГОРОСГАЗ а.д., Београд, број Н/И-234 од 6.6.2023. године (достављено 6.6.2023. године).

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 19.6.2023. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 15.6.2023. године – ненадлежност.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 9.6.2023. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00754/2023-03 од 14.6.2023. године (достављено 30.6.2023. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIА реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац.

На Листи II уредбе, тачка 12 – Инфраструктурни пројекти; подтачка 5, налазе се регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута – сви пројекти. У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 21.6.2023. године;
- ЈКП „Топлана“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 12.6.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 4.7.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 26.6.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 5.7.2023. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 27.6.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 22.6.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 29.6.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 19.6.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 9.6.2023. године;
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 15.6.2023. године – ненадлежност;
- ЈУГОРОСГАЗ а.д., Београд, број Н/И-234 од 6.6.2023. године (достављено 6.6.2023. године);

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00754/2023-03 од 14.6.2023. године (достављено 30.6.2023. године).

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута ПА реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац, израђено од стране „ПУТИНВЕСТ“ д.о.о., Лазара Саватића 8, Београд.
- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.
- XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац